

မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ပုဂ္ဂလိကပိုင်မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်း

ယာဉ်များ စနစ်တကျပြေးဆွဲရေးဥပဒေ

(၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်ဥပဒေအမှတ် ၄။)

၁၃၇၃ ခုနှစ်၊ တပေါင်းလပြည့်ကျော် ၈ ရက်

(၂၀၁၂ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၁၅ ရက်)

နိဒါန်း

၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေပုဒ်မ ၁၈၈ အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်ကို ကျင့်သုံးလျက် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအတွင်း သွားလာသည့် ပုဂ္ဂလိကပိုင် မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်း ယာဉ်များ စနစ်တကျပြေးဆွဲရေးအတွက် မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးလွှတ်တော်သည် ဤဥပဒေကို ပြဋ္ဌာန်းလိုက်သည်။

အခန်း (၁)

အမည်၊ စတင်အာဏာတည်ခြင်းနှင့်အဓိပ္ပာယ်ဖော်ပြချက်

- ၁။ (က) ဤဥပဒေကို မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး ပုဂ္ဂလိကပိုင်မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်း ယာဉ်များ စနစ်တကျပြေးဆွဲရေးဥပဒေဟု ခေါ်တွင်စေရမည်။
- (ခ) ဤဥပဒေကို ထုတ်ပြန်ကြေညာသည့်နေ့မှစ၍ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးတစ်ဝန်းလုံး၌ အာဏာတည်စေရမည်။
- ၂။ ဤဥပဒေတွင်ပါရှိသော အောက်ပါစကားရပ်များသည် ဖော်ပြပါအတိုင်းအဓိပ္ပာယ် သက်ရောက်စေရမည် -
 - (က) တိုင်းဒေသကြီးဆိုသည်မှာ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးကို ဆိုသည်။
 - (ခ) အစိုးရအဖွဲ့ဆိုသည်မှာ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ကို ဆိုသည်။
 - (ဂ) ဝန်ကြီးဆိုသည်မှာ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးကို ဆိုသည်။
 - (ဃ) ဝန်ကြီးဌာနဆိုသည်မှာ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီး လမ်းပန်းဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနကို ဆိုသည်။
 - (င) ကော်မတီဆိုသည်မှာ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးယာဉ်လုပ်ငန်းများကြီးကြပ်ရေး ကော်မတီကို ဆိုသည်။
 - (စ) ယာဉ်ပိုင်ရှင်ဆိုသည်မှာ တည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများနှင့်အညီ ကော်မတီ၏ ကြီးကြပ်မှုအောက်တွင် ပြေးဆွဲလုပ်ကိုင်နေကြသော ယာဉ်ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသည့် ယာဉ်ပိုင်ရှင်ကို ဆိုသည်။
 - (ဆ) ယာဉ်လုပ်သားဆိုသည်မှာ ကော်မတီ၏ကြီးကြပ်မှုအောက်၌ ပြေးဆွဲလုပ်ကိုင်နေသော ယာဉ်တွင် ယာဉ်မောင်းနှင့် ယာဉ်နောက်လိုက်အဖြစ် ဤကော်မတီက အသိအမှတ်ပြု လက်မှတ်ထုတ်ပေးခန့်ထားသူများကို ဆိုသည်။
 - (ဇ) ကော်မတီရုံးဝန်ထမ်းဆိုသည်မှာ ကော်မတီက နည်းဥပဒေနှင့်အညီ ခန့်ထားသူများကို ဆိုသည်။
 - (ဈ) နည်းဥပဒေများဆိုသည်မှာ ဤဥပဒေအရ အစိုးရအဖွဲ့က ထုတ်ပြန်သော နည်းဥပဒေများကို ဆိုသည်။

- (ည) မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းဆိုသည်မှာ ပုဂ္ဂလိကပိုင် မော်တော်ယာဉ်ကို အသုံးပြု၍ စီးပွားရေး လုပ်ကိုင်သော မည်သည့်စီးပွားရေးလုပ်ငန်းမဆို ပါဝင်သည်။
- (ဋ) ပုဂ္ဂလိကပိုင်မော်တော်ယာဉ်ဆိုသည်မှာ နိုင်ငံတော်ပိုင်ယာဉ်မှတစ်ပါး ကျန်ပုဂ္ဂလိကပိုင် ယာဉ်တစ်မျိုးမျိုးကို ဆိုသည်။

အခန်း (၂)

ကော်မတီဖွဲ့စည်းခြင်း

- ၃။ ဝန်ကြီးသည် အစိုးရအဖွဲ့၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ သတ်မှတ် ထားသော နည်းလမ်းများအတိုင်း ရွေးချယ်၍ မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးယာဉ်လုပ်ငန်းများ ကြီးကြပ်ရေးကော်မတီကို ဖွဲ့စည်းခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ဖျက်သိမ်းခြင်းတို့ ပြုနိုင်သည်။
- ၄။ ကော်မတီသည် ဝန်ကြီး၏ သဘောတူညီချက်ဖြင့် တိုင်းဒေသကြီး၊ ခရိုင်နှင့် မြို့နယ်အဆင့် ကော်မတီ များကို ဖွဲ့စည်းတာဝန်ပေးနိုင်သည်။
- ၅။ ကော်မတီအဆင့်ဆင့်၏ ကော်မတီဝင်များ၏ အရည်အချင်း၊ ကော်မတီဝင်အရေအတွက်နှင့် ရွေးချယ်ရန်နည်းလမ်းကို နည်းဥပဒေဖြင့် သတ်မှတ်ရမည်။
- ၆။ ကော်မတီ၏ သက်တမ်းမှာ ဖွဲ့စည်းအတည်ပြုသည့်နေ့မှစ၍ ၃ နှစ်ဖြစ်သည်။ ကော်မတီအသစ် ရွေးချယ်ပြီးသည့်အခါတိုင်း ကော်မတီအဟောင်းသည် ကော်မတီအသစ်ထံသို့ တာဝန်နှင့် လုပ်ငန်းအရပ်ရပ်၊ ခံစားပိုင်ခွင့်အရပ်ရပ်ကို ၁၅ ရက်အတွင်း စနစ်တကျလွှဲပြောင်းပေးရမည်။

အခန်း (၃)

ကော်မတီ၏လုပ်ငန်းတာဝန်များ

- ၇။ ခရီးသည်နှင့် ကုန်စည်များ လုံခြုံချောမွေ့စွာ သွားလာနိုင်ရေး၊ ကုန်စည်စီးဆင်းမှု မှန်ကန်စေရေးနှင့် တိုင်းဒေသကြီး မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းပေါင်းစုံ လုပ်ကိုင်သူများ အသက်မွေးမှု အဆင်ပြေစေရေးအတွက် ရည်ရွယ်၍ ကော်မတီ၏တာဝန်များကို အောက်ပါအတိုင်းသတ်မှတ်သည် -
 - (က) ခရီးသည်များ ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းစွာ သွားလာနိုင်ရေး၊
 - (ခ) ကုန်စည်စီးဆင်းမှု အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေး၊
 - (ဂ) ယာဉ်ပိုင်ရှင်၊ ယာဉ်မောင်း၊ ယာဉ်နောက်လိုက်များ၏ ဘဝတိုးတက်စေရန် ကြံဆဆောင်ရွက်ရေး၊
 - (ဃ) မော်တော်ယာဉ်အသင်းများ စနစ်တကျရှိရေး၊
 - (င) ယာဉ်စည်းကမ်း၊ လမ်းစည်းကမ်း ထိန်းသိမ်းကြပ်မတ်ရာတွင် ပါဝင်ပူးပေါင်း ဆောင်ရွက်ရေး၊
 - (စ) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးကို မထိခိုက်စေသော ခေတ်မီပို့ဆောင်ရေးစနစ် ဖြစ်ထွန်း စေရန် ပူးပေါင်းဆောင်ရွက်ရေး၊
 - (ဆ) ကော်မတီ၏ ကြီးကြပ်မှုတွင် အကျုံးဝင်သည့် ယာဉ်နှင့်ယာဉ်လုပ်သားများ တည်ဆဲဥပဒေနှင့်အညီ လိုက်နာရန် ညွှန်ကြားမှုပြုရေး၊
 - (ဇ) မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းပေါင်းစုံလုပ်ငန်းများ အစဉ်တိုးတက်စေရန်အတွက် ဝန်ကြီး၏ သဘော တူညီချက်ဖြင့် လုပ်ငန်းများတိုးချဲ့တည်ထောင်ရေး၊

- (စ၂) လုပ်ငန်းအစီအစဉ်ရေးဆွဲခြင်း၊ ယာဉ်အသင်းများ လွှဲပြောင်းမှတ်ပုံတင်ခြင်း၊ မှတ်ပုံတင်ပြီးသော ယာဉ်များ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် စနစ်တကျရှိစေခြင်း၊ ကော်မတီ၏ ရန်ပုံငွေနှင့် အဆောက်အဦ၊ ပစ္စည်းများ သုံးစွဲထိန်းသိမ်းခြင်းများကို နည်းဥပဒေနှင့်အညီ စီမံခန့်ခွဲရေး၊
- (ည) လစဉ်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်၊ အစီရင်ခံစာ၊ အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း၊ ငွေစာရင်း ရှင်းတမ်းနှင့် စာရင်းဇယားများကို အချိန်မီတင်ပြရန် စီမံဆောင်ရွက်ရေး၊
- (ဋ) ကော်မတီသည် မိမိအစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်မှတ်တမ်းမိတ္တူများကို ဝန်ကြီးထံ ပေးပို့ရမည်။

အခန်း (၄)

လုပ်ပိုင်ခွင့်များ

- ၈။ ကော်မတီသည် အောက်ပါလုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးနိုင်သည် -
 - (က) မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်လိုသောပုဂ္ဂိုလ်နှင့် အသင်းသည် ကော်မတီတွင် မှတ်ပုံတင်၍ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်စေခြင်း၊
 - (ခ) ဤဥပဒေအရ မှတ်ပုံတင်ပြီးသော မော်တော်ယာဉ် သို့မဟုတ် မော်တော်ယာဉ်အသင်းများ၏ မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်း လုပ်ကိုင်ခြင်းတွင် စနစ်တကျရှိစေရေး၊ အဆင်ပြေချောမွေ့စေရေးအတွက် စီမံဆောင်ရွက်ခြင်း၊ နည်းဥပဒေနှင့်အညီ အဖွဲ့လိုက် ကွင်းဆင်းစစ်ဆေးရေးယူစေခြင်း၊
 - (ဂ) ဒေသဆိုင်ရာကော်မတီအဆင့်ဆင့်တို့အား ကြီးကြပ်ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ စီမံခန့်ခွဲခြင်း၊

အခန်း (၅)

ဘဏ္ဍာရေး

- ၉။ ကော်မတီသည် ဥပဒေနှင့်အညီ ရရှိသောရန်ပုံငွေဖြင့် ရပ်တည်ရမည်။ ရန်ပုံငွေသုံးစွဲခြင်းကို နည်းဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ သုံးစွဲ၍ စာရင်းစစ်ဆေးမှုကို ခံယူရမည်။
- ၁၀။ ရန်ပုံငွေသုံးစွဲခြင်းအတွက် လိုအပ်သောနည်းဥပဒေများကို အစိုးရအဖွဲ့က ထုတ်ပြန်ရမည်။
- ၁၁။ ကော်မတီသည် မိမိရန်ပုံငွေကို ဘဏ်တွင် ငွေစာရင်းဖွင့်လှစ်ထားရမည်။ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေများနှင့်အညီ သုံးစွဲရမည်။
- ၁၂။ ကော်မတီသည် မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများ၊ ယာဉ်ပိုင်ရှင်များ၊ ယာဉ်လုပ်သားများ၊ ကော်မတီရုံးဝန်ထမ်းများ၏ သက်သာချောင်ချိရေးလုပ်ငန်းများတွင် နည်းဥပဒေနှင့်အညီ ငွေကြေး သုံးစွဲနိုင်သည်။
- ၁၃။ စုဆောင်းထားရှိသည့် ရန်ပုံငွေများကို လုပ်ငန်းတိုးတက်စေရန်နှင့် ရန်ပုံငွေ တိုးပွားစေရန် ကော်မတီ သည် နည်းဥပဒေနှင့်အညီ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပြုနိုင်သည်။

အခန်း (၆)

ဝန်ထမ်းဖွဲ့စည်းပုံ

- ၁၄။ ကော်မတီသည် ဝန်ထမ်းဖွဲ့စည်းပုံ၊ ဝန်ထမ်းများ၏ ရပိုင်ခွင့်နှင့် တာဝန်များကို ဝန်ကြီး၏ အတည်ပြု ချက်ဖြင့် ရေးဆွဲ၍ ဖွဲ့စည်းပုံနှင့်အညီ ခန့်ထားနိုင်သည်။

၁၅။ ကော်မတီသည် ဝန်ထမ်းများခန့်ထားခြင်းအတွက် ရန်ပုံငွေမှ ကျခံသုံးစွဲရာတွင် နှစ်စဉ်ရရှိသော ဝင်ငွေ၏ ၃၀ ရာခိုင်နှုန်းထက် ကျော်လွန်၍ သုံးစွဲခြင်း မပြုရ။

၁၆။ ကော်မတီသည် ဝန်ထမ်းများကို ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲနိုင်ရန်အလို့ငှာ ဝန်ထမ်းရေးရာ လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ရုံးအကြီးအကဲအား လိုအပ်သလို လွှဲအပ်ဆောင်ရွက်စေနိုင်သည်။

အခန်း (၇)

ရန်ပုံငွေထိန်းသိမ်းခြင်း၊ စာရင်းစစ်ဆေးခြင်း

၁၇။ ကော်မတီသည် စာရင်းများကို နည်းလမ်းတကျထိန်းသိမ်းထားရှိနိုင်ရန်နှင့် စစ်ဆေးခြင်းပြုရန် အလို့ငှာ ငွေစာရင်း လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို တိုင်းဒေသကြီးစာရင်းစစ်ချုပ်နှင့် ညှိနှိုင်း၍ သတ်မှတ်ရမည်။

၁၈။ ရုံးအကြီးအကဲသည်-

- (က) ကော်မတီက သတ်မှတ်ထားသည့် ငွေစာရင်းလုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ စာရင်းပြုစု ထိန်းသိမ်း ထားရှိရမည်။
- (ခ) ပုဒ်မခွဲ (က) အရ ပြုစုထိန်းသိမ်းထားရှိသည့် စာရင်းများကို ဝန်ကြီးက တာဝန်ပေးအပ်သောသူ၏ စစ်ဆေးခြင်းကို ခံယူရမည်။

အခန်း (၈)

ပြစ်မှုနှင့်ပြစ်ဒဏ်များ

၁၉။ မည်သူမဆို ဤကော်မတီ၏ စီမံခန့်ခွဲမှုအောက်ရှိ ယာဉ်လိုင်းတစ်ခုခုသို့ ဝင်ရောက်ခြင်းမရှိဘဲ ယာဉ်ပြေးဆွဲခြင်း မပြုရ။ ဤပုဒ်မပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်လျှင် ထိုသူအား ခြောက်လ အထိ ထောင်ဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ကျပ်သုံးသိန်းအထိ ငွေဒဏ်ဖြစ်စေ၊ ဒဏ်နှစ်ရပ်လုံးကိုဖြစ်စေ ချမှတ်ခြင်းခံရမည်။

၂၀။ မည်သူမဆို နည်းဥပဒေတစ်ရပ်ရပ်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း သို့မဟုတ် လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ကြောင်း ထင်ရှားလျှင် ကော်မတီက ထိုသူအား စီမံခန့်ခွဲရေးပြစ်ဒဏ်ချမှတ်ရမည်။

၂၁။ ကော်မတီ၏ စီမံခန့်ခွဲမှုအောက်ရှိ ယာဉ်များသည် သက်ဆိုင်ရာယာဉ်လိုင်းများတွင် ပြေးဆွဲသည့် အခါ သတ်မှတ်ထားသည့် ဂိတ်၊ နေရာများတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။ ဤပုဒ်မပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်ကို ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်လျှင် ကော်မတီက သက်ဆိုင်ရာယာဉ်ပြေးဆွဲမှုကို ကာလသတ်မှတ်၍ တားမြစ် ပိတ်ပင်ခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်ဆိုင်းခြင်း သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်းပြုနိုင်သည်။

၂၂။ ဤဥပဒေနှင့်ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သော နည်းဥပဒေပါပြဋ္ဌာန်းချက်များကို ဆက်လက်ဖောက်ဖျက် ကျူးလွန်လျှင် သို့မဟုတ် လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်လျှင် -

- (က) ပုဒ်မ ၁၉ ပါပြဋ္ဌာန်းချက်ကို ကျူးလွန်ခြင်းဖြစ်ပါက ထိုသူကို ဆက်လက်ကျူးလွန်ခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်ကွက်ခြင်းပြုသည့် နေ့အသီးသီးအတွက် တစ်ရက်လျှင် အနည်းဆုံး ငွေဒဏ် ကျပ်ငါးသောင်းမှ အများဆုံး ငွေဒဏ် ကျပ်တစ်သိန်းအထိ ချမှတ်နိုင်သည်။
- (ခ) ပုဒ်မ ၂၀ ပါပြဋ္ဌာန်းချက်ကို ဆက်လက်ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်ကွက်ခြင်းပြုသည့် နေ့အသီးသီးအတွက် ကော်မတီက တစ်ရက်လျှင် အနည်းဆုံး ငွေဒဏ် ကျပ်တစ်သောင်းနှင့် အများဆုံး ငွေဒဏ် ကျပ်ငါးသောင်းအထိ တပ်ရိုက်နိုင်သည်။

၂၃။ မည်သူမဆို ဤဥပဒေအရ ထုတ်ပြန်သည့် စည်းကမ်းတစ်ရပ်ရပ်ကိုဖြစ်စေ၊ အမိန့်တစ်ရပ်ရပ်ကို ဖြစ်စေ ဖောက်ဖျက်ကျူးလွန်ကြောင်း သို့မဟုတ် လိုက်နာရန်ပျက်ကွက်ကြောင်း ထင်ရှားလျှင် ထိုသူအား ကော်မတီက သက်ဆိုင်ရာယာဉ်ပြေးဆွဲမှုကို ကာလသတ်မှတ်၍ တားမြစ်ပိတ်ပင်ခြင်း သို့မဟုတ် ရပ်ဆိုင်းခြင်း ပြုနိုင်သည်။

၂၄။ ကော်မတီကချမှတ်သည့် စီမံခန့်ခွဲရေးဖြစ်ဒဏ်အပေါ် မကျေနပ်ပါက ဝန်ကြီးထံ ရက်ပေါင်း သုံးဆယ် အတွင်း တင်ပြနိုင်သည်။ ဝန်ကြီးသည် ကော်မတီ၏ဆုံးဖြတ်ချက်ကို အတည်ပြုခြင်း၊ ပြင်ဆင်ခြင်း၊ ဖျက်သိမ်းခြင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။ ဝန်ကြီး၏ အဆုံးအဖြတ်သည် အပြီးအပြတ်ဖြစ်စေရမည်။

အခန်း (၉)

အထွေထွေ

၂၅။ ကော်မတီသည် ကိုယ်ပိုင်အမည်ဖြင့် ဥပဒေနှင့်အညီ ဆက်ခံခွင့် တရားစွဲဆိုနိုင်ခွင့်နှင့် တရားစွဲဆို ခံနိုင်ခွင့် ရှိစေရမည်။

၂၆။ ဤဥပဒေပုဒ်မ ၁၉ အရ အရေးယူသော ပြစ်မှုကို မြန်မာနိုင်ငံရဲတပ်ဖွဲ့က အရေးယူပိုင်ခွင့်ရှိသော ပြစ်မှုအဖြစ် သတ်မှတ်သည်။

၂၇။ ယခင် ယာဉ်လုပ်ငန်းပေါင်းစုံကြီးကြပ်ရေးကော်မတီသည် ဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းထားသည့် ကော်မတီထံ လုပ်ငန်းနှင့် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်အရပ်ရပ်ကို တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ တာဝန်ပေးခန့်ထားသော အဖွဲ့အစည်း တစ်ခု၏ကြီးကြပ်မှုဖြင့် လွှဲပြောင်းပေးအပ်စေရမည်။

၂၈။ ဤဥပဒေသည် ၁၉၆၃ ခုနှစ်၊ ကုန်းလမ်းနှင့် ပြည်တွင်းရေကြောင်း သယ်ယူပို့ဆောင်ရေးဥပဒေ၊ ၁၉၆၄ ခုနှစ်၊ မော်တော်ယာဉ်ဥပဒေ၊ ၂၀၀၈ ခုနှစ်၊ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၉၈ တို့နှင့် မဆန့်ကျင်သမျှ အတည်ဖြစ်သည်။

၂၉။ ကော်မတီက ဤဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက်—

- (က) အစိုးရအဖွဲ့သည် နည်းဥပဒေ၊ စည်းမျဉ်းနှင့် စည်းကမ်းများကို ထုတ်ပြန်နိုင်သည်။
- (ခ) ဝန်ကြီးသည် အမိန့်ကြော်ငြာစာ၊ အမိန့်၊ ညွှန်ကြားချက်နှင့် လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို ထုတ်ပြန် နိုင်သည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော် ဖွဲ့စည်းပုံအခြေခံဥပဒေအရ ကျွန်ုပ် လက်မှတ်ရေးထိုးသည်။

(ပုံ) ရဲမြင့်
ဝန်ကြီးချုပ်
မန္တလေးတိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့